

Einer für alle. Einer für Kiel.

GERRIT.

DERKOWSKI

Dein Oberbürgermeister.



Zukunft der Mobilität Kiel

Mobilitätskongress 06. September 2025

Einer für alle. Einer für Kiel.

GERRIT.

DERKOWSKI

Dein Oberbürgermeister.

Ahoi

& Herzlich Willkommen!

Kiel 2025

Eine Stadt voller Potenziale



Zwei Herausforderungen.

- Haushalt der Stadt Kiel in Ordnung bringen
- Ausbau und Weiterentwicklung des ÖPNV durch die Zunahme an Verkehrsteilnehmern

Ein Vorschlag.

Blicken wir zurück ins Jahr 1985 ...



Damals in Kiel ...



Mein Vorschlag:

KiMotion



Diskussion: Stadtbahn Kiel

Zu teuer. Zu eng. Zu spät.



Stadtbahn



Zu teuer

Erste Inbetriebnahmestufe: Wellingdorf - CAU
564 Mio. insg. | 272 Mio. Stadt Kiel)

Schätzung Gesamtkosten

1.500.000.000 Euro

- Jahrelange Bauarbeiten
- Zunahme an Staus = höhere CO2 Emissionen
- Negative Auswirkungen auf die Wirtschaftskraft des Standortes
- Bisherige Planung sieht gemeinsame Nutzung von Fahrrad- & Autoverkehr vor

**„Woher der
Sinneswandel?“**

„2018 haben die CDU und die FDP doch für die Stadtbahn gestimmt!“

Zum damaligen Zeitpunkt:

Die Kosten, Aufwand & entsprechende wirtschaftliche
Auswirkungen waren nicht absehbar.

Die Zeit ist reif für
mehr Flexibilität.

**... für Neuorientierung &
vernunftbasierten Kurswechsel.**

KiMotion

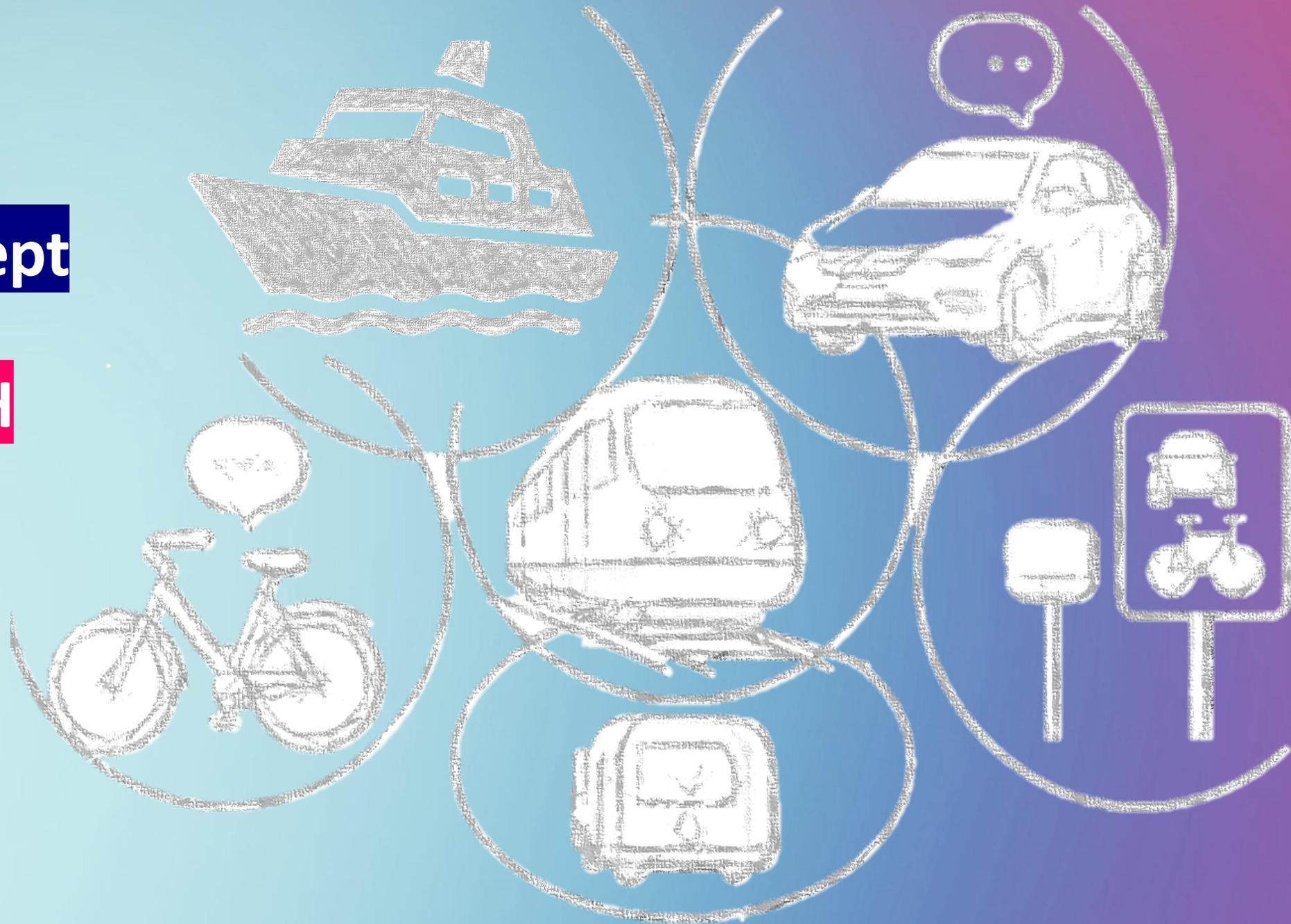
Klimafreundlich. Kosteneffizient. Mit Kiel-Gefühl.



**Ein
Verkehrskonzept**

**GANZHEITLICH
MODERN
VERZAHNT**

Maßgeschneidert für Kiel



Fokus:

Mobilität der Zukunft

- Berücksichtigung der Kieler Stadtteile am Meer und der Außenbezirke und Nachbargemeinden in der KielRegion
- Stärkung des Wissenschafts- & Wirtschaftsstandorts Kiel
- Schnellere Umsetzung
- **Identitätsstiftende** Mobilität





All diese Komponenten münden im Konzept

KiMotion

S-Bahn-Kiel



Bestehendes Konzept bereits in der Umsetzung des Landes Schleswig-Holstein.

Fokus:

Gute Anbindung ins Umland und die KielRegion.

Geplante Gesamtinvestition: 100 Mio. Euro

Eigenanteil der Stadt Kiel: 0€



S-Bahn-Kiel

als tragende Säule für KiMotion



Planung jetzt:

30 Minuten Takt

Mein Plan:

15 Minuten Takt



Die schnelle Fahrt ist nun schon gewährleistet ...

→ Bahnhof Elmschenhagen, Kiel – Kiel Hbf 1 Person (27-64 Jahre) Ändern ✎
keine Ermäßigung Schnellste Verbindungen anzeigen

€ Unsere Bestpreise anzeigen¹

Einfache Fahrt Sa. 6. Sep. 2025

Frühere Verbindungen ↑

10:49 – 10:56 | 7min

erx RB84

Kiel-Elmschenhagen

Kiel Hbf

Details ^

Weiter

11:08 – 11:17 | 9min

NBE RE72

Suchsdorf

Kiel Hbf

Details ^

Weiter

Reiseplan

Reise anzeigen 📄

11:08 Suchsdorf >

9min

NBE RE72 (11763)

nach Kiel Hbf

Beförderer

Barrierefrei

Fahrradmitnahme

Weitere Informationen

Gl. 2

Einfache Fahrt Sa. 6. Sep. 2025

Frühere Verbindungen ↑

11:40 – 11:51 | 11min

erx RB76

Kiel-Oppendorf

Kiel Hbf

Details v

Weiter

12:40 – 12:51 | 11min

erx RB76

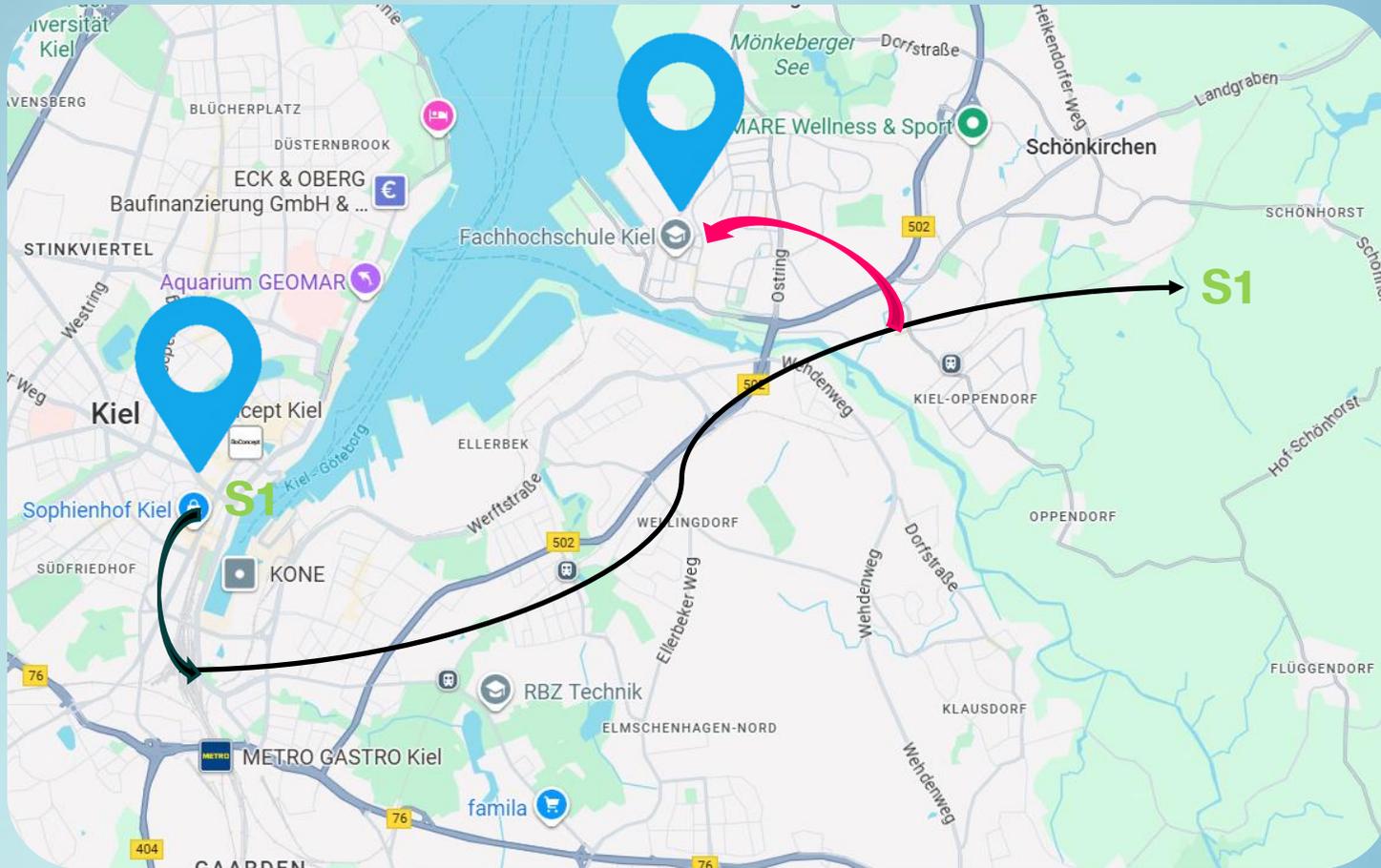
Kiel-Oppendorf

Kiel Hbf

Details v

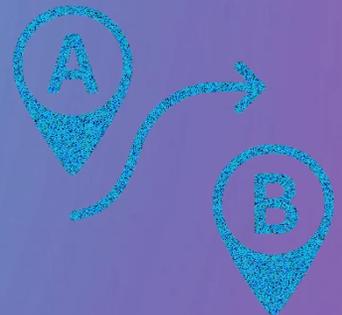
Weiter

Diese S-Bahn-Kiel können wir weiterentwickeln

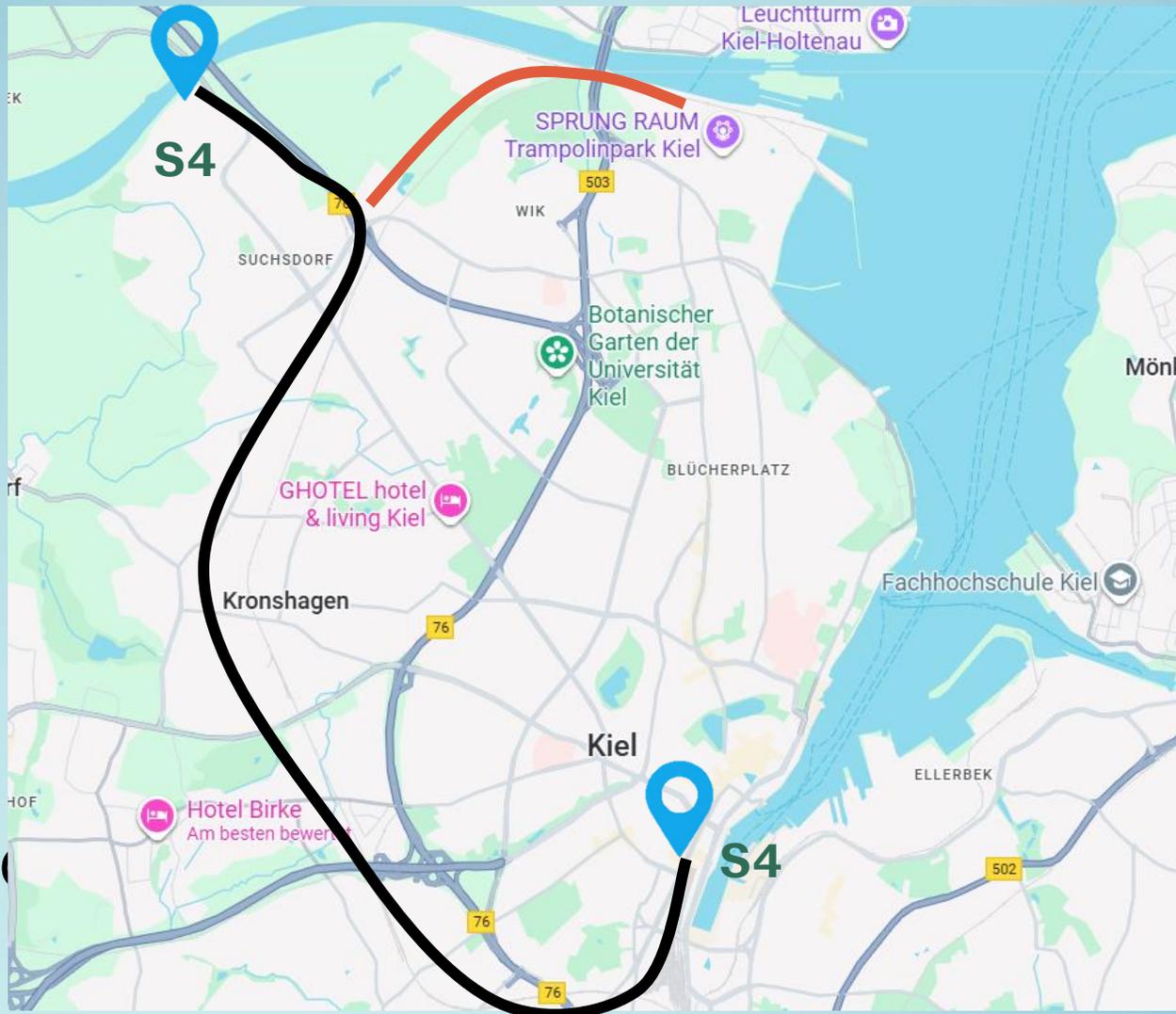


Ergänzung zur Linie 1:
Abzweigung zur FH Kiel

Wenn wir das
hinbekommen, gibt es eine
15 Minuten Verbindung
vom HBF zur FH Kiel



Neue Strecke Suchsdorf - Wik



Neue Strecke nach Wellsee



**Wenn es uns gelingt die weiteren
Strecken auf den Weg zu bringen,**

dann ...

... erhöht sich automatisch die Taktung auf den innenstadtnahen Bahnhöfen.

Expressbusse

Busse mit wenigen Haltestellen, die wichtige Korridore schnell bedienen.



Best Practice?

Haben wir schon!

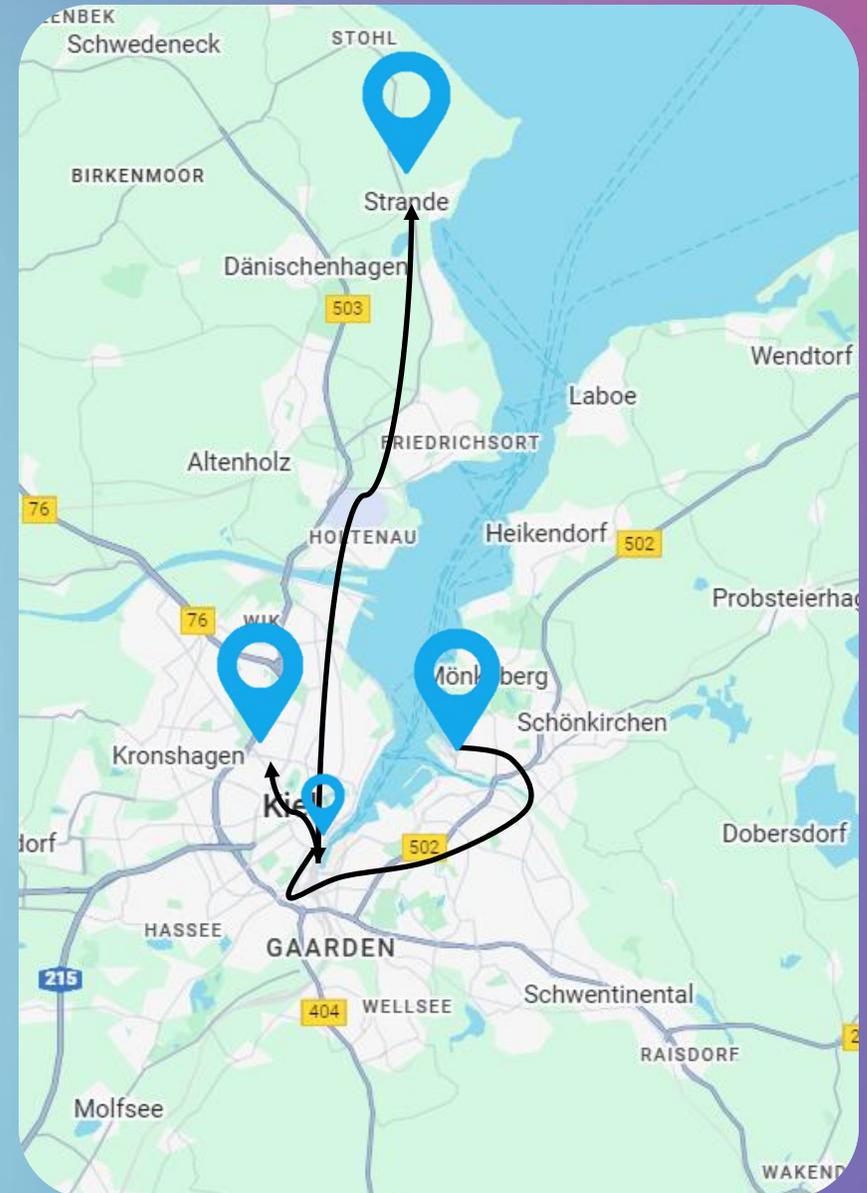


X30 Strande - Hauptbahnhof



X60 FH Kiel – CAU Kiel

alle 20 Minuten zw. FH & CAU



Weitere Expressbuslinien

X10 & X20 & X40 & X50 & X70

Durch 5 neue Expressbuslinien **on top** zu den bestehenden, können wir alle Kieler Stadtteile mit Expressbussen erreichen.

Weitere Expressbuslinien



Zwei Kernpunkte die neu sind:

Das System ist dezentral.

**Die Verbindungen sind zum
Auto konkurrenzfähig.**

Was kostet das?

Vollelektrischer Schnellbus:

Ø 3,50€ / Kilometer

Betriebskosten aller Expressbuslinien insg.
etwa 8 Mio. Euro / Jahr

Anschaffungskosten:

(30-40 zusätzliche Busse)
insg. Rund 30 Mio. Euro



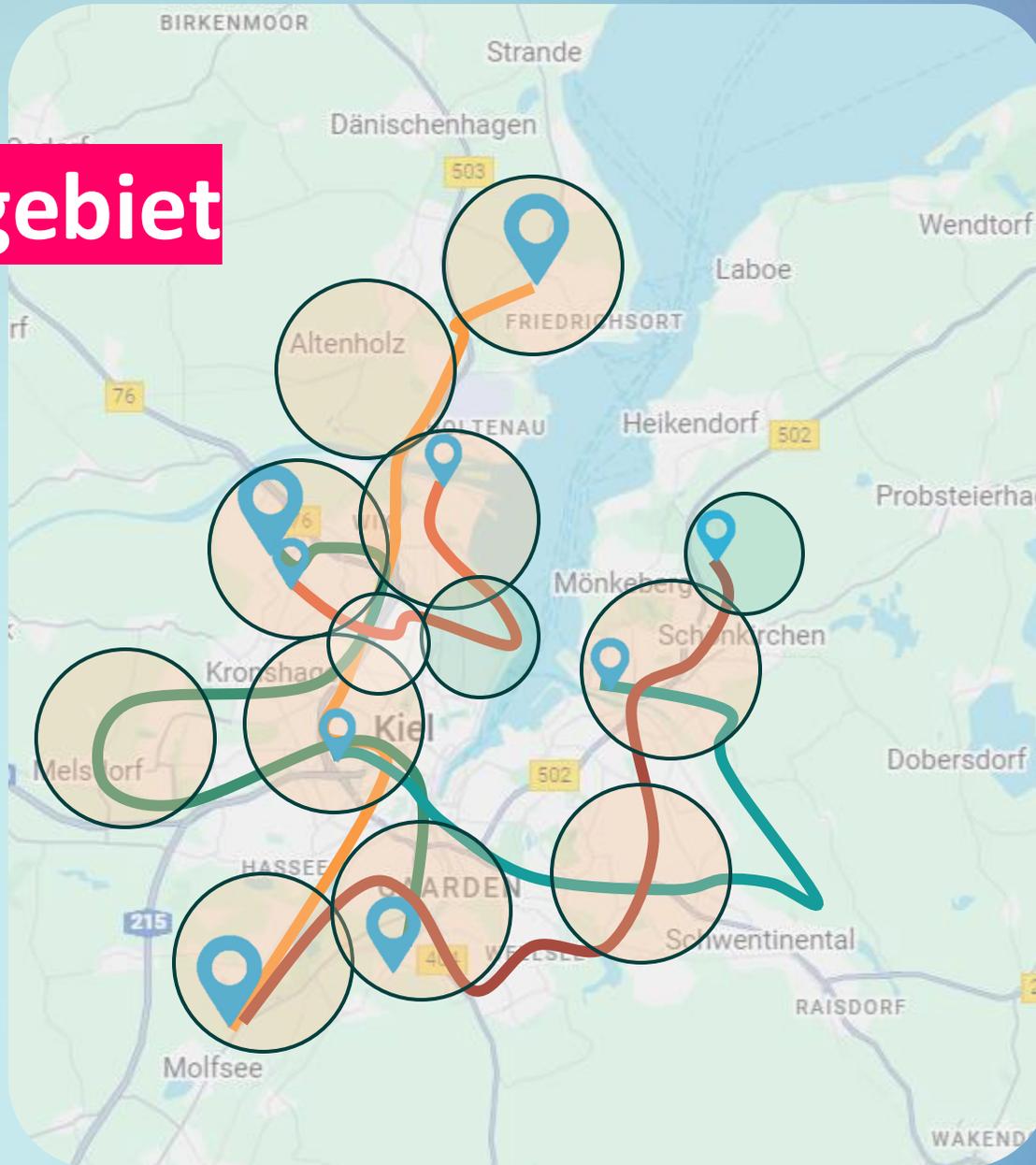
Hieraus ergeben sich die idealen Standorte für Hubs

Hier treffen sich Zug, Bus, Fahrrad, Car-Sharing, Scooter oder Fähre.

Wir sehen die großen Überschneidungspunkte, hierin realisiert sich
KiMotion: In multi-mobilen Hubs



13 Hubs im ganzen Stadtgebiet



Was wollen wir mit den Hubs erreichen?

- Entlastung der Innenstadt vom Autoverkehr, Auswahlmöglichkeiten der Mobilität
- Bequemer Umstieg
- Überwindung der „letzte Meile“
- Kopplung der unterschiedlichen Mobilitätsformen



Ausbau der On-Demand Angebote



#Vielseitigkeit der Mobilität

Und wenn wir noch weiter in die Zukunft schauen ...



On-Demand wird autonom.

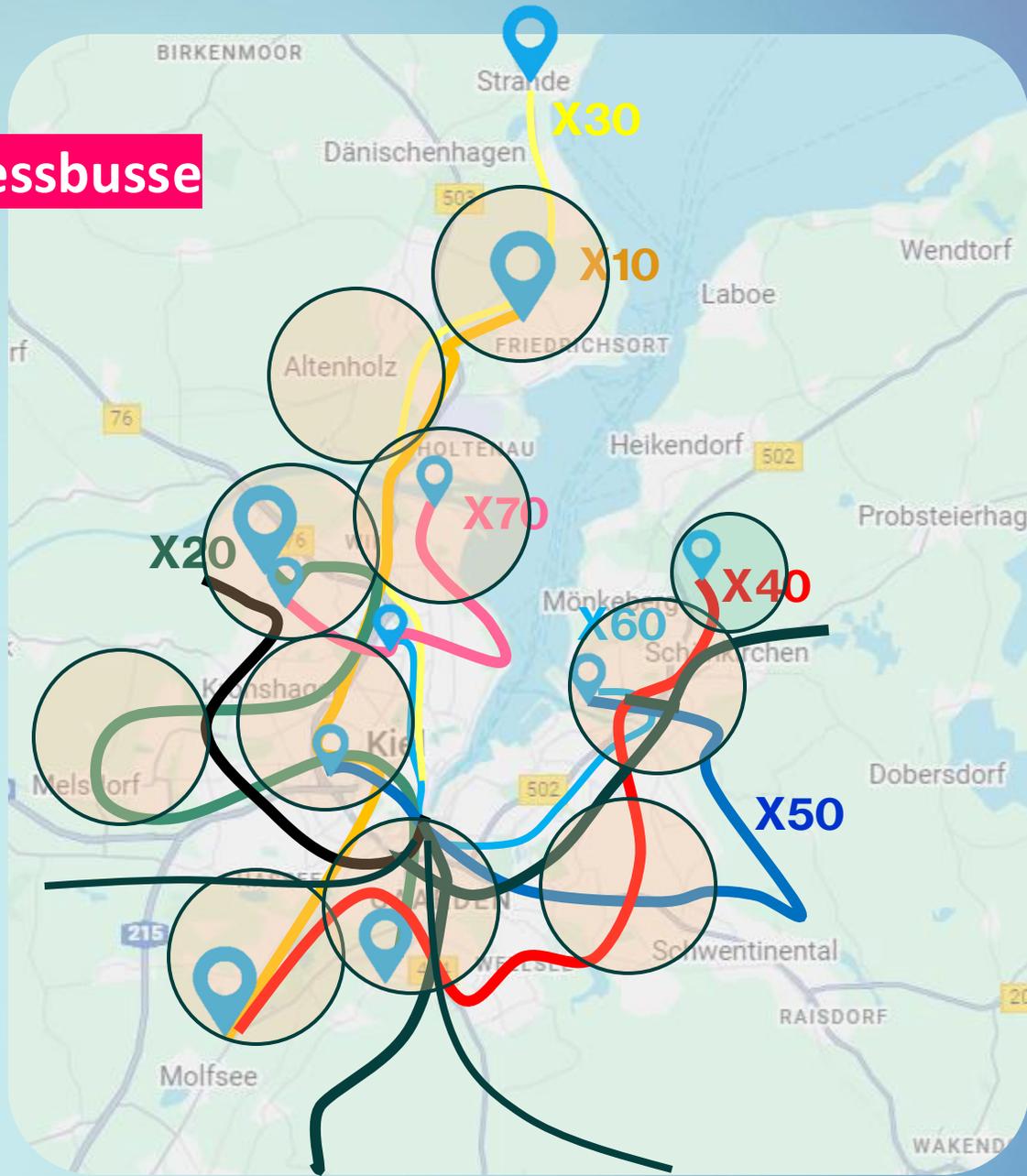
➤ Pilot in Hamburg

Ausbau der Sharing Angebote



#Vielseitigkeit der Mobilität

S-Bahnen und Expressbusse auf einen Blick



Velorouten



Mein Plan:

3 weitere Velorouten
wie die Veloroute 10.

ADFC-Studien: 40% der
Menschen im Umkreis von 5
km würden auf das Fahrrad
umsteigen.

**Ein Kilometer Radschnellweg kostet ca.
0,8 bis 2,5 Mio. Euro.**

**30-40 km Premiumradroute zum
Preis eines Stadtbahnkilometers**

Schon am Ende?

Alle Mobilitätsformen abgedeckt?

Natürlich nicht!

Fähren auf der Kieler Förde

#Spirit & #Innovations-Charakter der Mobilität

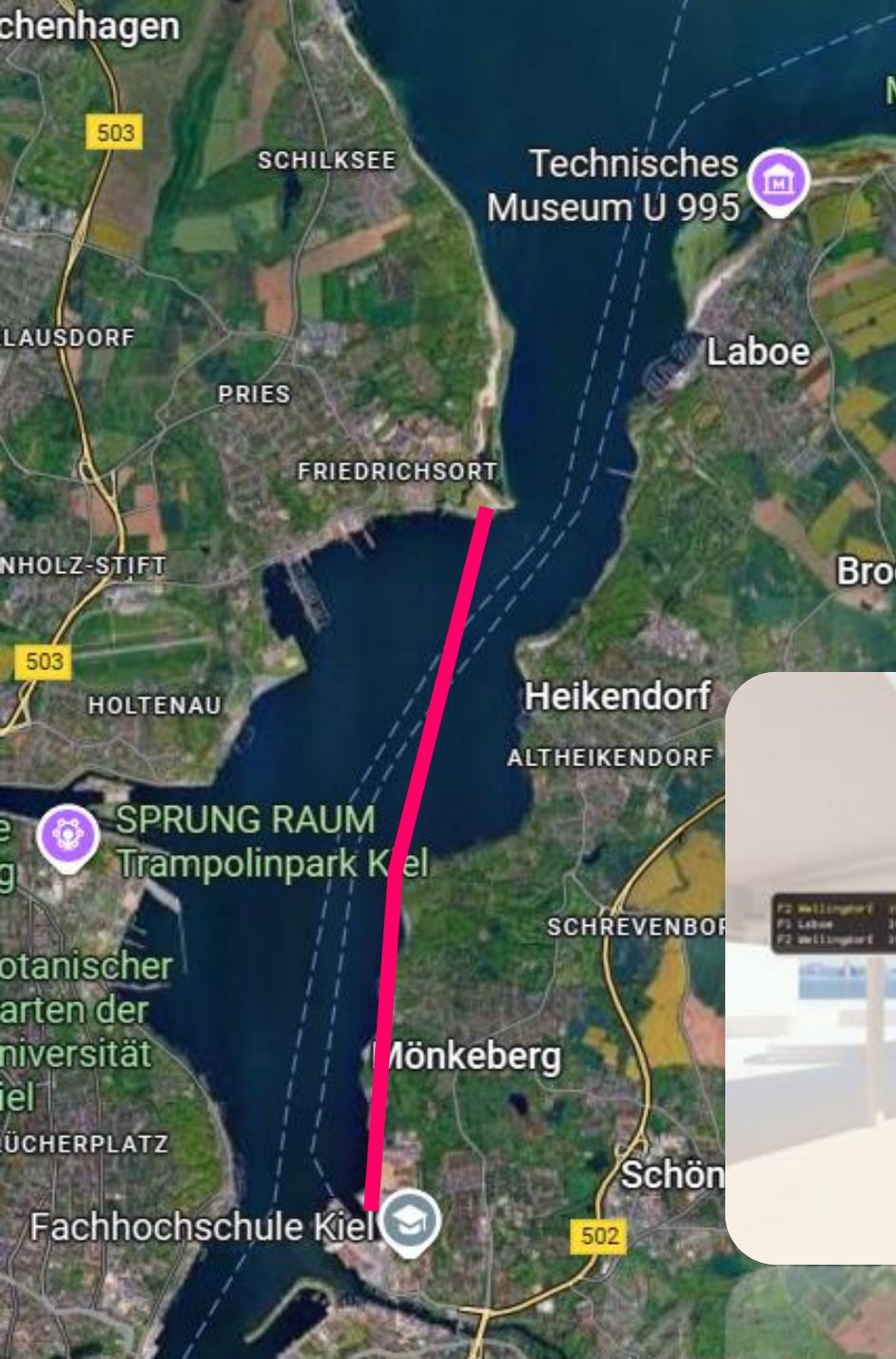


Kieler Innovation auf Kieler Förde

Wo, wenn nicht in Kiel?

Hier: Pilotprojekt CAPTN
(Clean Autonomous Public Transport Network)

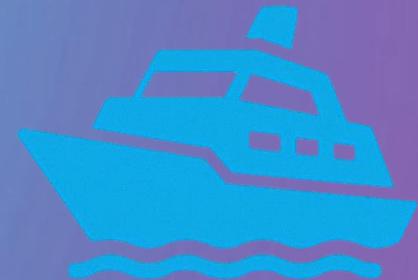




Einbindung der Fähren ins gesamte KiMotion System



Mobilitäts-HUBS nahe
Fähranleger



Mobility as a service

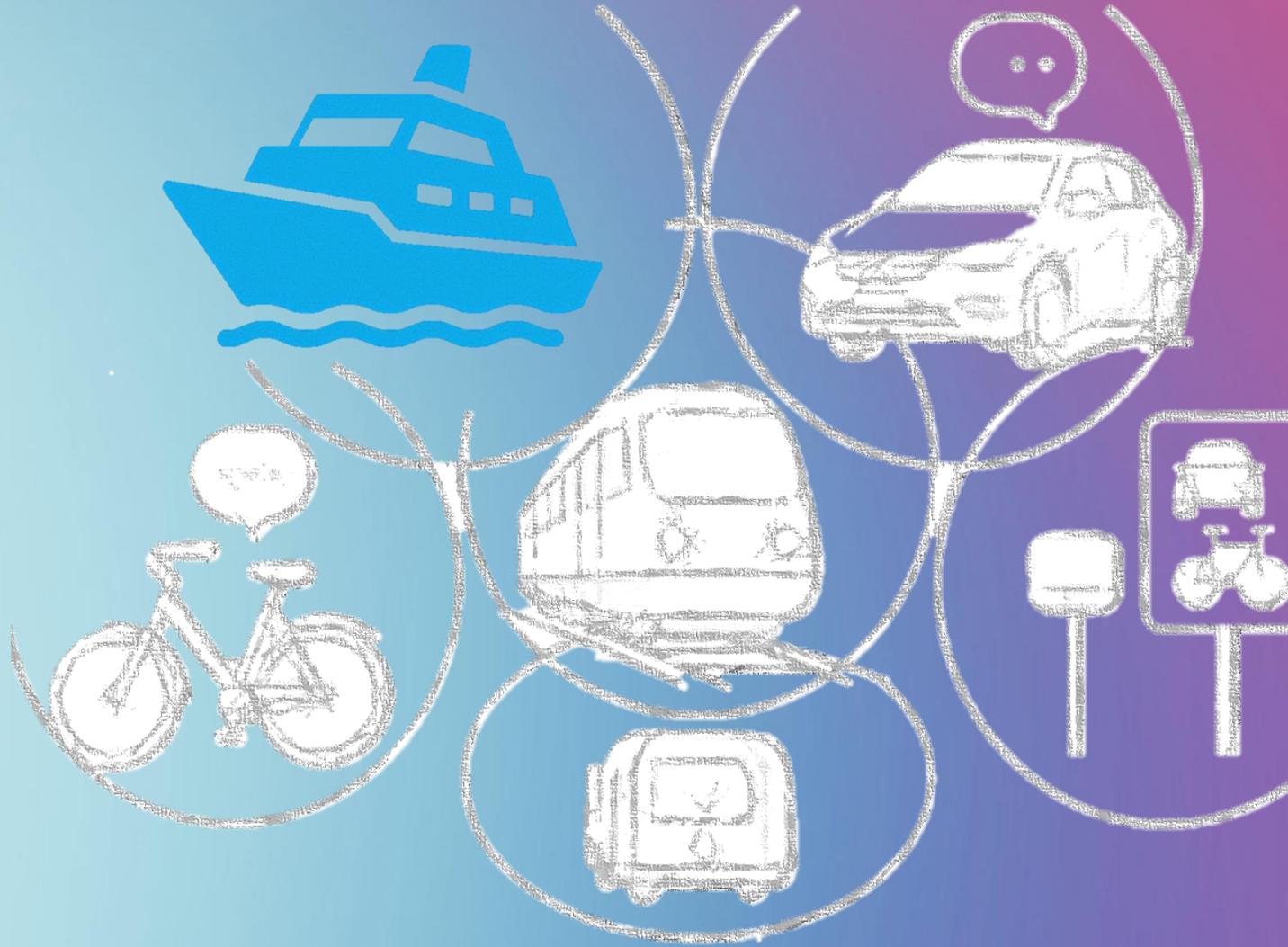
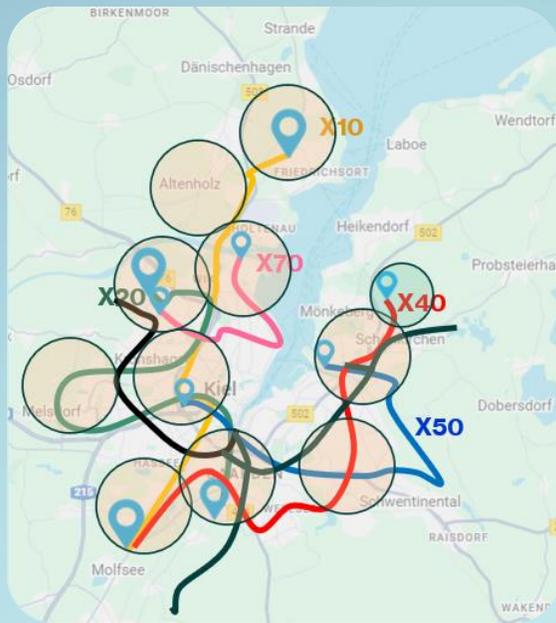


**Wir begreifen Mobilität als
Dienstleistung.**

KiMotion

Mobilität für Kiel

- **Niedrigere Gesamtkosten**
- **Geringeres finanzielles Risiko**
- **Flexiblere Verkehrsplanung**
- **Geringeres Ausfallrisiko**
- **Kaum spürbare Bauarbeiten in der Stadt**
- **Schnellere Verfügbarkeit**



KiMotion

Man muss es nur wollen.